

Tag der offenen Tür

**Neubau
Endmaststall
mit 870 Plätzen**
mit Wärmerückgewinnung und
weiteren Energiesparsystemen in
Kammstallbauweise mit 11 Abteilen



**Freitag
31.10.2008
10.00-16.00h**

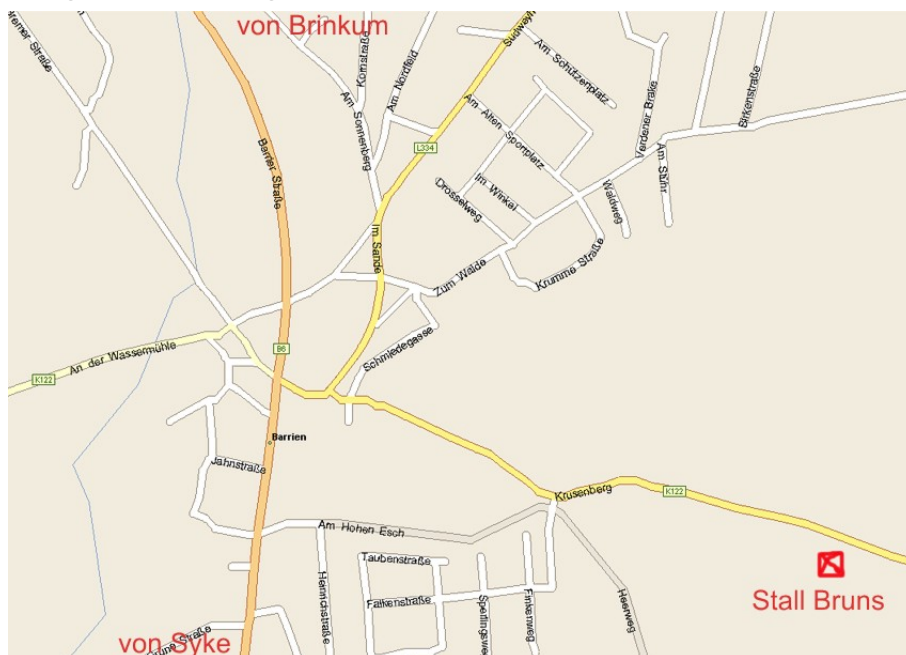


zu sehen bei Familie Bruns, Krusenberg 3, 28857 Syke-Barrien, Tel. 04242 7840430

hdt Energiesparsystem mit folgenden Merkmalen:

- Endmaststall mit 10 x 87 Tieren, zzgl. Resteabteil und Futterküche
- Oberflur-Zentralabsaugung mit Futterganglüftung
- vollautomatisch geregelte Wärmerückgewinnungsanlage mit Mischluftfunktion
- alle Funktionen geregelt über BUS-vernetzte Klimacomputer
- tiergerechtes Klima durch Tageszyklusprogramm und wetterorientierter Anpassung
- **Energiekosten pro erzeugtem EM-Schwein = ca. 1,20 bis 1,50 € für Strom und Heizung in allen Bereichen**
- Zuluftregelung dem Wetter angepasst (dadurch geringe Energiekosten)
- automatische Anpassung der Minimalluftraten (nach Feuchtegehalt der Zuluft)

Wegbeschreibung:



Es freuen sich auf Ihren Besuch:

Familie Bruns &



und alle anderen beteiligten Firmen.

Wir werden Hinweisschilder aufstellen!

Bereits während der Planungsphase für seinen Stallneubau hat der Bauherr Stefan Bruns sich unser Lüftungskonzept mit Wärmetauscher auf anderen Betrieben angesehen. Die ausgezeichneten Ergebnisse auf diesen Betrieben, im Verhältnis zu anderen, überzeugten den Landwirt und ihm fiel die Entscheidung für unser Energiesparsystem relativ leicht.

Die mit ETAvent-Technik ausgestattete Oberflur-Zentralabsaugung mit integriertem Wärmerückgewinnungssystem ermöglicht dem Landwirt und den Tieren ein optimales Stallklima bei sehr niedrigen Energiekosten. Die Wärmerückgewinnung trägt erheblich zur optimalen Luftqualität und geringeren Temperaturschwankungen bei - ein weiterer Vorteil unseres Systems.

Unser Gesamtkonzept hat Herrn Bruns genauso positiv angesprochen, wie die vollautomatische Wäsche der Tauschermodule und die Regelung der Lufrate nach dem augenblicklichen Wassergehalt der Zuluft. Bei Abteilgrößen bis 100 EM-Schweine ist die Futterganglüftung als eine optimale Zuluftführung anzusehen. Die Lüftungsanlage wird über eine BUS-verbundene LC 2 Regelung gesteuert.

